BE-COMBI
SYSTEMS



HET BE-RIJBEWIJS

IVECO · Mercedes-Benz · RENAULT TRUCKS · RENAULT · Bedrijfswagens · MAN · Ford

De eerste vraag is of u een oud of een nieuw BE-rijbewijs heeft. Als u dat bepaald heeft, weet u welk extra laadvermogen de BE-Combi systemen u opleveren.

NIEUW BE-RIJBEWIJS:
is een BE-Rijbewijs dat is behaald ná 19-1-2013

OUD BE-RIJBEWIJS:
is een BE-Rijbewijs dat is behaald vóór 19-1-2013



Het nieuwe BE-Rijbewijs (ná 19-1-2013):

Bij het nieuwe BE-Rijbewijs is het maximale gewicht van trekker met oplegger maximaal 7.000 kilo: 3.500 kilo voor de trekker en 3.500 kilo as-last voor de oplegger.

- Schotelgewicht is de waarde in kilo's die overblijft als het rijklaargewicht van het trekkende voertuig wordt afgetrokken van het maximale totaalgewicht.
- Het schotelgewicht is feitelijk het overgebleven "laadvermogen" van het trekkende voertuig.
- Het rijklaargewicht van het trekkende voertuig is van belang voor:
  - Het maximale trekgewicht (opleggergewicht) van het voertuig.
  - Het gewicht dat de oplegger mag overdragen op het trekkende voertuig.
- Het rijklaargewicht van de trekker wordt als volgt berekend:
  - Nettogewicht van het voertuig vermeerderd met 75 kilo (chauffeur) plus 90% vulling van de brandstoftank is rijklaargewicht.
  - Voor N1 voertuigen geldt dat 75 kilo per zitplaats opgeteld moet worden bij het rijklaargewicht.
- De oplegger mag maximaal de waarde van het 'laadvermogen' van de trekker aan schotelgewicht overdragen op het trekkende voertuig.

Voorbeeld:

- Het rijklaargewicht van de trekker bedraagt 2.275 kilo.
- Het schotelgewicht is 3.500 (max. gewicht) minus 2.275 kilo, dus 1.225 kilo.
- Het trekgewicht (lees maximale opleggergewicht) bedraagt in dit voorbeeld dus 3.500 kilo (as-last) plus 1.225 kilo schotelgewicht is 4.725 kilo.
- Als het eigen gewicht van de oplegger in dit voorbeeld 2.100 kilo is, bedraagt het netto laadvermogen van de combinatie dus 2.625 kilo.



Het oude BE-Rijbewijs (vóór 19-1-2013):

Bij het oude BE-Rijbewijs werd veel meer gekeken naar de technische specificaties van het trekkende voertuig. Een extra RDW-keuring (helling- en remproef) kon het totale combinatiegewicht (trekkend voertuig met oplegger) vrij eenvoudig verhogen naar bijvoorbeeld 10 ton (hier komt de uitspraak 10 ton combinatie vandaan).

De wet zegt dat je bij een oud BE-Rijbewijs maximaal vijf keer het netto schotelgewicht als trekgewicht mag gebruiken.

Voorbeeld:

- We gaan uit van de exact dezelfde trekker als met het nieuwe BE-Rijbewijs.
- De schoteldruk is 3.500 (max. gewicht) minus 2.275 kilo, dus 1.225 kilo.
- Het trekgewicht (maximale opleggergewicht) is vijf keer 1.225 kilo, dus 6.125 kilo.
- Als het eigen gewicht van de oplegger in dit voorbeeld 2.100 kilo is, bedraagt het netto laadvermogen van de combinatie dus 4.025 kilo.
- Een verschil dus van 1.400 kilo trekgewicht en dus uiteindelijk ook laadvermogen tussen het oude- en nieuwe BE-Rijbewijs met precies dezelfde combinatie.



De BE-Combi 3500PLUS combinaties en het BE-Rijbewijs:

- De BE-Combi 3500PLUS Combinaties zijn feitelijk voor de wetgeving ook trekker met oplegger combinaties en hiervoor gelden dezelfde regels.
- De BE-Combi 3500PLUS Combinaties worden echter te allen tijde op maximaal 7.000 kilo gebouwd en daarmee geschikt voor beide BE-Rijbewijzen.
- Bij de toelatingskeuring door het RDW worden de toelaatbare gewichten van zowel de trekker als de oplegger altijd exact op elkaar afgestemd zodat de gewichten altijd kloppen.



Een NIEUWE trekker met een BESTAANDE oplegger, bij een nieuw BE-Rijbewijs:

Bij de aanschaf van een nieuw trekkend voertuig dat gekoppeld gaat worden aan een bestaande oplegger is het belangrijk om vast te stellen of de combinatie op het gebied van de gewichten klopt.

Voertuigen zijn door veranderende specificaties de laatste jaren alleen maar zwaarder geworden, dit heeft invloed op het rijklaargewicht, de toegestane schoteldruk en daarmee het trekgewicht van de oplegger.

De toegestane gewichten van een oplegger kunnen achteraf worden veranderd door een nieuwe keuring RDW.

Als de gewichten van de oplegger moeten worden aangepast kan dit alleen met een fysieke keuring door de RDW. De onlineoplossing (T.M.M. formulier) van het RDW verandert alleen het totaalgewicht van de oplegger maar niet de schoteldruk (ook het King-Pin gewicht genoemd) en de as-last separaat van elkaar.

Als de gewichten moeten worden teruggezet, is het aan te bevelen om te controleren wat het netto laadvermogen moet zijn om eventuele overbelading te voorkomen.



Veel voorkomende vragen en antwoorden:

Vraag: **Ik heb een bestaande oplegger, kan deze zonder problemen achter een nieuwe trekker worden gekoppeld?**

Antwoord: Bij een oud BE-Rijbewijs is dit geen probleem
Antwoord: Bij een nieuw BE-Rijbewijs, meestal niet. Wij adviseren om alle gewichten te controleren zowel die van de trekker als die van de oplegger om fouten te voorkomen.

Vraag: **Ik heb een trekker oplegger combinatie voor een oud BE-Rijbewijs, mag een chauffeur met een nieuw BE-Rijbewijs hierop rijden als hij ervoor zorgt dat hij mét lading niet de grens van 7.000 kilo overschrijdt?**

Antwoord: Nee dit mag niet; als de combinatie theoretisch (volgens kenteken) inclusief lading méér mag wegen dan 7.000 kilo bent u met het nieuwe BE-Rijbewijs in overtreding, zelfs zonder lading bent u in dit geval strafbaar.

CONTACT

Heeft u vragen naar aanleiding van dit document of wilt u weten welke transportoplossing voor uw bedrijf of situatie het meest ideaal is? Wij helpen u graag verder!



Stef Slotboom
Commercieel manager

stef.slotboom@be-combi.nl
+31 (0) 345 745 679
+31 (0)6 241 959 55



Victor Visser
Accountmanager

victor.visser@be-combi.nl
+31 (0) 345 745 676
+31 (0)6 868 628 99



Daniel van Heemst
Service en
Technische ondersteuning

daniel.van.heemst@be-combi.nl
+31 (0) 345 633 644



Henk-Jan Uittenbogerd,
Directeur Techniek &
Product Development

henk-jan.uittenbogerd@be-combi.nl
+31(0) 345 745 672



Alinda van Leeuwen,
Finance en Administratie

alinda.van.leeuwen@be-combi.nl
+31(0) 345 745 675



Niek Slotboom
Algemeen Directeur

niek.slotboom@be-combi.nl
+31 (0) 345 633 644



Paul Wilms
CFO

paul.wilms@be-combi.nl
+31(0) 345 633 644

BE-COMBI SYSTEMS

Azewijnseweg 12
4214 KC Vuren
Nederland
+31(0) 345 633 644
www.be-combi.nl