



Vrachtwagen- en aanhangwagencombinatie met groot volume ANV + TVK18

Vrachtwagen met schuifzeilopbouw (ANV)

Afmetingen en gewicht

Lengte	7.700 mm (inwendig)
Breedte	2.480 mm (inwendig)
Hoogte	2.940 mm (inwendig)
Gewicht	2.600 kg (opbouw)

Standaard specificaties

Chassis	<p>Massief, gelast frame voor optimale stabiliteit en veiligheid.</p> <p>Staalconstructie uit hoog sterkte staal.</p> <p>Ladder achteraan chassis voor toegang laadvloer</p> <p>Hoogte chassis +/- 128 mm.</p>
Trailer koppeling	<p>Trailer koppeling wordt door PANAV voorzien – D 190 kN, Dc 120 kN, S 1.000 kg, V 50kN</p>
Opbouw	<p>Water resistente geharde plywood vloerplaat 27 mm dik met antislip profilering.</p> <p>Staalplaat boven als wielafdekking.</p> <p>Kantbalk met C-profiel geconstrueerd, gelijk met bodemplaat.</p> <p>Plywood kopschot uit dubbelwandige klikpanelen.</p> <p>Stalen kantprofielen + 1 verrijdbare tussenstijl type hestel.</p> <p>Beide zijden en dak voorzien van zeilconstructie.</p> <p>Bache plank houders onderaan voor 3 stuks + 3 verdeeld in de hoogte.</p> <p>3 rijen houten planken meegeleverd.</p> <p>Dak uitgevoerd met lift functie. + 350 mm</p> <p>Opbouw certificaat EN 12 642 XL</p>
Bescherming	<p>Rubberen stootrollen achteraan ter bescherming van de achterdeur sluitingen.</p> <p>Galva stootplaat inwendig voorzien tegen kopschot.</p>
Ladingzekering	<p>Vloerringen gemonteerd elke 100 cm in C-profiel.</p> <p>2 paar bindogen ingewerkt in kopschot.</p>
Conservering	<p>Stalen chassis wordt warmbad gegalvaniseerd voor een optimale duurzaamheid. +/- 40 jaar.</p> <p>Alle onderdelen met een standaard fabrieks conservering behouden deze conservering.</p> <p>Kopschot in RAL _____ - Zeilen in RAL _____ - Dak in RAL_9010__</p>
Opberging	<p>1 PVC gereedschapskoffer</p>

Standaarduitrusting	Spatborden met ex-spray spatlappen, 2 wielkeggen met houders, neerklapbare zijdelingse fietsenbescherming van het begin van de brug tot de 1e as en tussen de assen. Contourmarkering zijdelings en achteraan.
----------------------------	---

2-as middenas aanhangwagen met schuifzeilopbouw (TVK18)

Afmetingen en gewicht

Gewicht	Totaalgewicht (in kg)	18.000
	Verticale belasting koppeling (in kg)	1.000
	Leeggewicht in standaarduitvoering ca (in kg)	4.700
	Nuttig laadvermogen bij standaarduitrusting ca (in kg)	14.300
Afmetingen	Brugmaat L x B (int) ca (in mm)	7.700 x 2.480 x 2.950
	Laadhoogte onbeladen toestand ca (in mm)	1.010
	Aankoppelhoogte onbeladen ca (in mm)	325
Banden	4 stuks	445/45 R19.5
Rampen	Eendelig: L x B (in mm)	
Info klant	Elektrische aansluiting	2 x 7 polis / 1 x 15 polig
	Lucht aansluiting	Rood / Geel of Duo-matic
	Aankoppelingshoogte (in mm)	
	Aankoppelingspen (in mm)	40 of 50
	Kleur in RAL	

Standaard specificaties

Assen en ophanging	2 x 9T luchtgeveerde BPW-assen met schijfrem uitvoering
Remsysteem	WABCO EBS-remsysteem met stabiliteitsprogramma volgens Europese Richtlijnen, veerbelaste parkeerrem
Elektriciteit	24-Volt licht installatie conform EU-regelgeving. LED-zijverlichting + LED-achterlichten. ASPOCK
Chassis	Massief, gelast frame voor optimale stabiliteit en veiligheid. Staalconstructie uit hoog sterkte staal. Ladder achteraan chassis voor toegang laadvloer
Opbouw	Water resistente geharde plywood vloerplaat 27 mm dik met antislip profilering. Staalplaat boven als wielafdekking. Kantbalk met C-profiel geconstrueerd, gelijk met bodemplaat. Plywood kopschot uit dubbelwandige klikpanelen. Stalen kantprofielen + 1 verrijdbare tussenstijl type hestla. Beide zijden en dak voorzien van zeilconstructie. Bache plank houders onderaan voor 3 stuks + 3 verdeeld in de hoogte. 3 rijen houten planken meegeleverd. Dak uitgevoerd met lift functie. Opbouw certificaat EN 12 642 XL

Bescherming	Rubberen stootrollen achteraan ter bescherming van de achterdeur sluitingen. Galva stootplaat inwendig voorzien tegen kopschot.
Ladingzekering	Vloerringen gemonteerde elke 100 cm in C-profiel. 2 paar bindogen ingewerkt in kopschot.
Aankoppeling	Centrale disselbuis aangepast aan aankoppelingshoogte vrachtwagen.
Steunen	Manueel uitdraaibare steunpoot vooraan met spindel. 2 x manueel te bedienen steunpoten achteraan chassis.
Wielen/banden	Enkelbandmontage – 4 stuks
Conservering	Stalen chassis wordt warmbad gegalvaniseerd voor een optimale duurzaamheid. +/- 40 jaar. Alle onderdelen met een standaard fabrieks conservering behouden deze conservering. Kopschot in RAL_____ - Zeilen in RAL_____ - Dak in RAL__9010__
Opberging	1 PVC gereedschapskoffer
Standaarduitrusting	4 PVC ex-spray spatborden, 2 wielkeggen met houders, neerklapbare zijdelingse fietsenbescherming van het begin van de brug tot de 1e as en tussen de assen. Contourmarkering zijdelings en achteraan. Extra beschermingsstrip voor achterdeur vergrendeling. TPMS systeem

Detailfoto's

		
<p>Aankoppeling</p>	<p>Aankoppeling</p>	<p>Centrale dissel onderbouw</p>
		
<p>Doorrijklep</p>	<p>Doorrijklep</p>	<p>Laadruimte opbouw inwendig</p>
		
<p>Opbouw frame</p>	<p>Opbouw frame</p>	<p>Opbouw frame</p>
		
<p>Opstap ladder verborgen</p>	<p>Subframe op vrachtwagen</p>	

Opties

- Moffet-houder
- Laadklep DH-SM.20 (2.000 kg)
- Drive-thru systeem
- Aluminium brug 4 ton
- Vierdelige deuren vrachtwagen
- Uitschuifbare dissel
- Extra sjorogen
- LED-werklampen
- LED-strips binnenverlichting
- RVS gereedschapskist
- Aluminium zijborden
- Aluminium planken
- ADR-uitrusting

Opmerkingen

- Gewichten afhankelijk van chassisconfiguratie en klantuitvoering
- Afmetingen afhankelijk van gekozen vrachtwagenchassis
- Volumecombinatie volledig gekeurd en afgeleverd inclusief keuringsbewijs
- Ook leverbaar met 1 as of enkele centrale as