Mogelijke gesloten shortclick-uitvoeringen met verschillende types laadbakken die steeds universeel en functioneel aankoppelbaar zijn.

Aluminium of polyester laadbak met lat om lat

Ferro foam geïsoleerde laadbak met lichtdoorlatend dak of optioneel geïsoleerd dak

Schuifgordijn (één zijde of aan beide zijden)

Maatwerk ramen- en glasdrager

Maatwerk detailhandel of expositiedoeleinden

Maatwerk vervoer van dieren

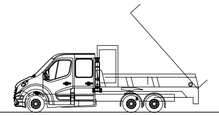
Soorten LMJ shortclicks BE- trailers voor rijbewijs BE met alternatief remsysteem

Merk chassiscabine naar uw keuze, zowel enkel als dubbel cabine
1 trekkend voertuig met verschillende aankoppelbare LMJ-laadbakken.

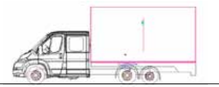
Chassiscabine met LMJ Shortclick BE-trailer: TTM 7000 kg
Enkel chassis met of zonder maatwerk opbouw

Chassiscabine met LMJ Shortclick BE-trailer: TTM 7000 kg
Open laadbak – oprijdplatform
Laadklep – oprijramp - opritten

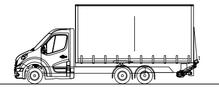
Chassiscabine met LMJ Shortclick BE-trailer: TTM 7000 kg
Open laadbak met kleppen - kipper
Opbergruimte achter vrachtwagencabine
Laadklep – oprijramp - opritten



Chassis dubbelcabine met LMJ Shortclick BE-trailer: TTM 7000 kg
Open laadbak met kleppen - kipper
Opbergruimte achter vrachtwagencabine
Laadklep – oprijramp- opritten



Chassiscabine met LMJ Shortclick BE-trailer: TTM 7000 kg
Gesloten laadbak
Aluminium - polyester - geïsoleerde polyester
Achterdeuren – rolluik - laadklep – oprijramp - opritten



Chassiscabine met LMJ Shortclick BE-trailer: TTM 7000 kg
Gesloten laadbak
Met één zijde schuifgordijn of beide zijde
Achterdeuren – rolluik - laadklep – oprijramp - opritten

Bestelwagen met LMJ BE-trailer: TTM 7000kg
Multifunctioneel: Hetzelfde trekkend voertuig tevens inzetbaar voor alle scharnierbare uitvoeringen van LMJ BE TRAILERS; Zowel enkel als dubbel as, vlakladders als diepgelegen chassis. Met diverse laadbakken.

Industriedijk 8
2300 Turnhout
Tel: 014/400.180
info@lmjconstruct.be

Industriedijk 8
2300 Turnhout
Tel: 014/400.180
info@lmjconstruct.be

BESTELWAGEN OF LICHTE VRACHTWAGEN MET EXTRA LAADVERMOGEN

Op zoek naar een voertuig dat tot 4 ton kan laden, zonder de nadelen van een vrachtwagen? Deze bestelwagen met LMJ shortclicktrailer biedt een perfect alternatief! Kiest u voor één trekkend voertuig gekoppeld met een LMJ elektrisch geremde shortclicktrailer, dan kan u bovendien meerdere laadbakken koppelen.

Laadvermogen tot 4 ton

De bestelwagen met LMJ shortclicktrailer kan tot 4 ton laadvermogen halen, zonder de nadelen van een vrachtwagen.

Bestuurbaar met een BE-rijbewijs

Deze LMJ shortclicktrailer wordt gekoppeld aan een bestelwagen waardoor een BE-rijbewijs voldoende is om hem te besturen.

Toegelaten in stedelijke omgevingen

In stedelijke omgevingen is de toegang voor vrachtwagens vaak beperkt. Dit voertuig wordt wel toegelaten in steden.

Geen kilometerheffing

De bestelwagen met shortclicktrailer is niet onderworpen aan de kilometerheffing.

Geen tachograaf, geen snelheidsbegrenzer

U hoeft geen tachograaf te installeren omdat trekker en trailer apart zijn. Er is ook geen snelheidsbegrenzer die uw trekkend voertuig beperkt tot 90km per uur.

Met elektrisch remsysteem spaart u veel geld uit

Uw bestelwagen met LMJ shortclicktrailer kan zowel met luchtdrukremsysteem als met elektrisch remsysteem geleverd worden. Kiest u voor het elektrisch remsysteem, dan zijn er geen aanpassingen in het remsysteem van het trekkend voertuig. Hierdoor kan de aankoppeling op het trekkend voertuig zeer efficiënt worden uitgevoerd voor diverse merken.

Bovendien kan u verschillende laadbakken in verschillende uitvoeringen koppelen aan één trekkend voertuig. Daardoor wordt uw trekkend voertuig multi-inzetbaar en spaart u veel geld uit!

Open en gesloten laadbak

U kan uw trekkend voertuig uitrusten met een trailer met gesloten of open laadbak, of beide. Een extra gesloten opbergruimte of zelfs een open laadbak met kipfunctie behoort tot de mogelijkheden. Zo beschikt u niet alleen over voldoende laadvermogen, maar is uw laadbak ook functioneel.

Nog groter?

Toch behoefte aan een groter voertuig? De M.T.M. sleep van de elektrische LMJ shortclicktrailer bedraagt 7 ton. Met luchtdrukremmen kan de M.T.M. verhogen tot zelfs 8,7 ton.

Industriedijk 8 - 2300 Turnhout - Tel: 014/400.180 - info@lmjconstruct.be

TRANSFORMATIE NAAR TREKKER

VOERTUIG: De bestelwagen kan van een merk naar uw keuze zijn. De merkfabrikant moet wel zijn toelating geven opdat het voertuig ingeschreven kan worden als trekker. Opteert u voor een elektrisch remsysteem voor de trailer, dan moeten er geen aanpassingen gebeuren in het bestaande remsysteem van het trekkend voertuig, enkel de montage van een schotelkoppeling en de nodige aansluitkoppelingen. Dit maakt de transformatie naar trekker erg eenvoudig.

MOGELIJKE OPTIONELE UITVOERINGEN VOOR DE TREKKER

- Transformatie voor trailer met luchtdrukremmen: voor enkele merken mogelijk
- Batterijstroom: dubbelpolige stekker bijplaatsen voor het bijladen van de batterij van de laadklep
- Inrijbeveiliging
- Skirt uitwerking: rok of spoileruitwerking tussen voor- en achteras
- Spoiler
- Cabinebeschermer: vast voorbord met traliewerk ter hoogte van het achterraam van de vrachtwagencabine

Cabine beschermer

Skirt uitwerking

Spoiler enkel cabine

Industriedijk 8 - 2300 Turnhout - Tel: 014/400.180 - info@lmjconstruct.be

OPTIES

Zijdeur

Doorsteekluikje

Polyester capucine

Inrichting glastransport

Ladderdrager met loopplank

Opstaptrede en ladder

Lading vastzetsystemen

Vloerrail

Dakrail

Laadklep