

9.9 ton laadvermogen – MTM 13.6 ton

HUMBAUR

TANDEM OPRIJ-DIEPLADER

MAAKT HET MOGELIJK

ACHTER AFGESCHUIND



ACTIE-UITVOERING

Assen van gerenommeerd fabrikant

Onderhoudsarme parabolvering met lastverdeling

Banden naar keuze van de fabrikant op stalen velgen

ABS-remsysteem met Iparkeerrem

Aansluitstekker 24V

Automatische, lastafhankelijke luchtdrukrem met losventiel

Aansluitslangen met koppelhandjes rood-geel

Trekdissel met schroeftrekroog Ø40mm, verzinkt, met zwengel traploos verstelbaar

24V-lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED-zijmarkeringslichten

15-polige aansluitstekker

Massief, gelast en gegalvaniseerd chassis

Achterste gedeelte afgeschuind

Bodem hout 40mm

3 paar vastzetogen verzonken vloer

Wandborden uit geanodiseerd aluminium, zijdelings neerklapbaar, afneembaar

Hoekrongen voor- en achteraan insteekbaar

2 wegklapbare stalen ramps, verzinkt, verschuifbaar

1 gasdrukveer per ramp

Gegalvaniseerde ramps met roosterbekleding

Versterkte 12 ton-transmissielier met versnelling

2 wegklapbare steunpoten achteraan chassis

Stalen spatborden met antispay

Zij-aanrijbeveiliging tot de 1^{ste} as, wegklapbaar

2 wielkeggen met houders

Tweedelig kenteken aan de linkse ramp

SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN

ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80

www.lmjconstruct.be

info@lmjconstruct.be

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€18.900*,-

7.7 ton laadvermogen – MTM 10.5 ton



MAAKT HET MOGELIJK

TANDEM OPRIJ-DIEPLADER

ACHTER AFGESCHUIND



ACTIE-UITVOERING

Assen van gerenommeerde fabrikant

Onderhoudsarme paraboolvering met lastcompensatie

Banden naar keuze van de fabrikant op stalen velgen

ABS-remsysteem met parkeerrem

Aansluitstekker 24V

Automatische, lastafhankelijke luchtdrukrem met losventiel

Aansluitslangen met koppelhandjes rood/geel

Trekdisel met schroeftrekooog Ø40mm, verzinkt, met zwengel traploos verstelbaar

24V-lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED-zijmarkeringslichten

15-polige aansluitstekker

Massief, gelast en gegalvaniseerd chassis

Achterste gedeelte afgeschuind

Bodem hout 40mm

3 paar vastzetogen verzonken in vloer

Wandborden uit geanodiseerd aluminium, zijdelings wegklapbaar, afneembaar

Hoekstijlen verzinkt, voor- en achteraan insteekbaar

2 wegklapbare stalen rampen, verzinkt, verschuifbaar

1 gasdrukveer per ramp

Rampen met roosterbekleding, gegalvaniseerd

Versterkte 12ton transmissielier met versnelling

2 wegklapbare steunpoten achteraan chassis

Stalen spatborden met antispray

Zijaanrijbeveiliging tot de 1^{ste} as, wegklapbaar

2 wielkeggen met houders

Tweedelig kenteken aan de linkerramp

SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€18.200*,-



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80

www.lmjconstruct.be

info@lmjconstruct.be

11 ton laadvermogen – MTM 14.4 ton



MAAKT HET MOGELIJK

DRIEWEGKIPPER DOORLADER



SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN

ACTIEPERIODE- TOT 30.06.2019

ACTIE-UITVOERING

Assen van gerenommeerde fabrikant	Lasergelaste stalen kwaliteitswandborden 500mm hoog
Onderhoudsarme paraboolvering met lastcompensatie	Wandborden zijdelings en achteraan neerklapbaar, afneembaar en scharnierend met centrale vergrendeling
Banden naar keuze van de fabrikant op stalen velgen	Achterwand met automatische achterwandontgrendeling
EBS-installatie 2S/2M met stabiliteitsprogramma (inclusief ABS/ALB-functie); EBS-stekkerverbinding ISO 7638	Gegalvaniseerde wandborden
Parkeerrem	Achterrongen gegalvaniseerd en geschroefd
EBS-diagnoseaansluiting met een ISO 7638 stekkerverbinding	Robuust stalen kopschot verzinkt, naar voren neerklapbaar
2 niet-verwisselbare koppelhandjes rood-geel vooraan ISO 1728	Zijwandhefveren aan zijwandborden
Dissel met DIN-schroefrekoog Ø40mm, verzinkt, met zwengel traploos verstelbaar	Versterkte 12 ton transmissielier met versnelling
In de hoogte verstelbare dissel onder laadvlakkniveau	2 telescopische vouwsteunen links en rechts aan de achterkant van het voertuig
24V-lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED-zijmarkeringslichten	Hydraulisch drieweg-kipmechanisme aan te sturen door het trekkend voertuig (max. 200bar, bis 90l/min)
15-polige aansluitstekker voor verlichting	Vijftraps cilinder met hefbegrenzing en veiligheidskabels
Massief, gelast, gegalvaniseerd chassis	Hydraulische steekkoppeling SVK BG3 voor aansluiting op één circuit
Afsluitbare opbergruimte voor 2 optionele oprijrampen in het frame geïntegreerd	2 paar halfronde spatborden met antispray
Brugbodem uit 4 mm fijnkorrelig staal	2 wielkeggen met houders
5 paar vastzetogen verzonken in de brugbodem	Contourmarkering aan de zij- en achterkant
Versterkt brugframe met V-vormige liggers, gegalvaniseerd	Ruimte voor éénregelige nummerplaat
4 kogelkantellagers met 2 niet-verwisselbare kantellagerpennen	

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€22.300*,-



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80

www.lmjconstruct.be

info@lmjconstruct.be

31 ton laadvermogen – MTM 40 ton

HUMBAUR
MAAKT HET MOGELIJK

4-AS DRAAISCHAMEL DIEPLADER



ACTIE-UITVOERING

SAF-diepladerassen met gesloten S-nokkenrem
Luchtveeraggregaat inclusief heffen en neerlaten, werkend op het aggregaat van de achteras
24V EBS-remsysteem incl. EBS-stekker, veerremcilinder-handrem
Meerkamerlichten in 24V, stootvast en schokabsorberend, afgeschermd in de onderrijbeveiliging
15-polige verbindingkabel (voor verlichting)
Trekdissel 1500 mm, geleed, met trekhoog \varnothing 50 mm
Massief gelast frame van hoogvast fijnkorrelig staal, doorgestoken dwarsligger voor maximale stabiliteit, onderhoudsarme kogeldraaikrans, wieluitsparingen boven de achterste wielen, hoeken aan voorkant afgeschuind
Klimrails aan achterkant bij schuine oprit voor max. veiligheid bij het laden en lossen
Chassis gegalvaniseerd in dompelbad
Uitsparing voor graafarm, ca. 3000 mm x 730 mm x 180 mm in het achterste gedeelte van het diepbed
4 paar sjorringen 10 ton in diepbed verzonken, 2 paar sjorringen 10 ton in hoogbed verzonken 4 paar sjorpunten 3 ton in het buitenkader van het diepbed, 3 paar vastzetogen 6 ton in het buitenkader van het diepbed, geschroefd
Rongpottenpakket in het buitenkader, 4 paar rongpotten 90 x 50 mm in het hoogbed, 4 paar rongpotten 90 x 50 mm in het diepbed
Bodem hout 50 mm
3M-uitrustingspakket, klepuitlegger met vuren houten planken voor het rechte deel van het diepbed, niet op de oprijrampen
4-delig waarschuwingpakket, zwaailicht achteraan insteekbaar

Afsluitbare plaatstalen opbergkasten met opbergvak voor houten planken, dwars onder laadvlak gemonteerd, afmetingen ca. L 2650 x T 590 x H 300mm

Eendelige gegalvaniseerde oprijrampen (ca. 3.100 mm x 750 mm), verschuifbaar, optimale beveiliging door spanslot en tegenhouder

Opbergkasten met klapdeksel vooraan in de laadvloer, afmetingen ca. L 700 x B 810 x H 140 mm

Opbergkasten met klapdeksel achteraan in de laadvloer, afmetingen ca. L 700 x T 810 x H 140 mm

Basishydrauliek met 2-cirkel-hydrauliekaansluiting (aan te sturen door het trekkend voertuig)

Hydraulische opritheffer voor 1-delige rampen

WABCO-Smart Board

Wegklapbare zijwaartse onderrijbeveiliging, 2 wielkeggen met houders, stalen spatborden met antispray

Retroreflecterende lijnmarkering volgens ECE Richtlijn R 48 zijdelings wit, achter rood

SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€ 45.900*,-



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80
www.lmjconstruct.be
info@lmjconstruct.be

HTD 40 95 25 K - Art. 10701

23 ton laadvermogen—MTM 30 ton



MAAKT HET MOGELIJK

3-AS DRAAISCHAMEL DIEPLADER



SALES-ACTIE

ACTIE-UITVOERING

HTD 30 85 25 K Art. 10618 / V4

SAF-diepladerassen met gesloten trommelremmen

Luchtveeraggregaat inclusief heffen en neerlaten, werkend op het aggregaat van de achteras

24V EBS-remsysteem met EBS-stekker, veerremcilinder-handrem

Meerkamerlichten in 24V, stootvast en schokabsorberend, afgeschermd in onderrijbeveiliging, 15-polige verbindingskabel (voor verlichting)

Massief gelast frame uit hoogvast fijnkorrelig staal, doorgestoken dwarsligger voor maximale stabiliteit. Wieluitsparingen boven de achterste wielen, hoeken aan voorkant afgeschuind. Klimrails achteraan bij schuine oprit voor max. veiligheid bij het laden en lossen

Banden naar keuze fabrikant / 12 stuks / 235/75 R17,5

Trekdiscel 1.800 mm, met 8° gedraaid trekkoog Ø 40mm, onderhoudsarme veerbussen

Opbergkast met klapdeksel vooraan in laadvlak, afm ca. L 700 x B 810 x H140 mm

Rongpottenpakket in buitenkader
2 paar rongpotten 90 x 50 mm in het hoogbed
4 paar rongpotten 90 x 50 mm in het diepbed

3 paar sjorringen 10 ton, verzonken in het diepbed
2 paar sjorringen 10 ton in het hoogbed verzonken
4 paar sjorpunten 3 ton aan het buitenkader
4 paar sjorpunten 2 ton boven wieluitsparing 2^e en 3^e as

Bodem hout 50 mm

Waarschuwborden 4-delig, zwaailichten insteekbaar achteraan

Voertuigframe en draaikrans gegalvaniseerd in dompelbad

Eéndelige gegalvaniseerde oprijrampen, met 50 mm zachthoutbekleding, verschuifbaar, direct werkende, staande veerhefboom, optimale zekering door spanslot en tegenhouder

Uitklapbare zijwaartse aanrijbeveiliging, contourmarkeringen aan zij- en achterkant, vooraan half rond kunststof spatbord, achteraan recht stalen spatbord met antispray, 2 wielkeggen

WABCO-Smart Board

VARIANTEN:

Art. 10618 / V5

3-AS DRAAISCHAMEL-DIEPLADER

Aanbiedingsprijs excl. BTW slechts

€ 35.990*,-

INCLUSIEF:

- ⊕ 3 paar vastzetogen 6 ton in het diepbed geschroefd
- ⊕ 3M-uitrustingspakket, klepuitlegger met vurenhouten planken voor het rechte deel van het diepbed, niet op de oprijrampen
- ⊕ Plaatstalen gereedschapskisten dwars onder het laadvlak gemonteerd voor stockage van de verbredingsplanken, afmetingen ca. L 2650 x T 590 x H 300mm

Art. 10618 / V6

3-AS DRAAISCHAMEL-DIEPLADER

Aanbiedingsprijs excl. BTW slechts

€ 36.990*,-

INCLUSIEF:

- ⊕ Basishydrauliek met 2-cirkeel-hydrauliekaansluitingen (aan te sturen door het trekkend voertuig)
- ⊕ Hydraulische opritheffer voor 1-delige rampen
- ⊕ 3 paar vastzetogen 6 ton in het diepbed geschroefd
- ⊕ 3M-uitrustingspakket, klepuitlegger met vurenhouten planken voor het rechte deel van het diepbed, niet op de oprijrampen
- ⊕ Plaatstalen gereedschapskisten voor stockage van de verbredingsplanken dwars onder het laadvlak gemonteerd, afmetingen ca. L 2650 x T 590 x H 300mm

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€ 34.000*



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80
www.lmjconstruct.be
info@lmjconstruct.be

26 ton laadvermogen – MTM 36 ton



MAAKT HET MOGELIJK

3-AS ZADEL-DIEPLADER met wieltrokken



SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019

ACTIE-UITVOERING

SAF diepladerassen met gesloten S-nokkenrem, 1e as liftas, 2e as starre as, 3e naloopstuuras

Luchtveeraggregaat inclusief heffen en dalen op de achteras werkend

24V EBS-remsysteem incl. EBS-stekker, veerbelaste parkeerrem

2 meerkamerachterlicht in 24V, stootvast en schokabsorberend, afgeschermd in onderrijbeveiliging

3-vaks stopcontact met 2x7-polige contactdoos (1 x ISO 1185 / 1xISO3731, 24V-N/24V-S) en 15-polige contactdoos ISO 12098 (voor verlichting)

2" king pin over 340 mm verplaatsbaar voor 2+3 as SZM

Zwanenhals met 400 mm kopschot, 3 paar rongpotten (90 x 50) en ramprails, incl. aluminium wandborden 400 mm hoog, zijdelings neerklapbaar, achterste wandbord insteekbaar met opbergkast incl. deksel - vooraan

Massief gelast frame van hoogvast fijnkorrelig staal, doorgestoken dwarsligger voor maximale stabiliteit.

Chassis in dompelbad gegalvaniseerd, BIJKOMEND zichtvlakken verzinkt : voorkant, buitenkader en achterafsluiting in RAL-kleur

Basisframe met wieltrokken en kraangiek, Wieltrokkenvooraan (lengte boven 2.500 mm x diepte 390 mm) en achter (lengte boven 1.280 mm x diepte 320 mm), met kraangiek in het achterste gedeelte van het diepbed (3.080 mm x 720 mm x 180 mm)

Afdekkingwieltrokkenvoor en achter uit multiplex watervast antislipplaat, uittrekbaar en kan in de dwarsligger verzonken worden

1 paar cargorails, gegalvaniseerd, incl. gatenrooster tussen buiten- en hoofdframe

1 paar rongpotten (90 x 50 mm) in het buitenkader van het diepbed, 4 paar rongpotten (90 x 50 mm) in de wieltrokafdekkingen

3 paar sjorringen 6 ton in het hoogbed verzonken

3 paar sjorpunten 3 ton in het hoogbed buitenkader

5 paar sjorringen 10 ton in het diepbed verzonken

3 paar sjorpunten 2 ton in wieltrokkenbuiten kader

4 paar vastzetogen 6 ton in het buitenkader, geschroefd

Vloer hout 50 mm

3M-uitrustingspakket voor wieltrokken, opvouwbare gieken met vuurhouten planken voor het rechte deel van het diepbed, waarschuwborden 4-delig, zwaailichten insteekbaar achteraan

Plaatstalen gereedschapskisten voor stockage van de verbredingsplanken, dwars onder het laadvlak gemonteerd. Afm. ca. L 2.510 x T 660 x H 260 mm

Aluminium oprijrampen naar hoogbed, draagkracht 16 ton/paar Afm. ca. 1.400 x 600 mm

Reservewiel 235/75 R17,5 Zoll incl. reservewiel aan kopschot

Basishydrauliek met 2-cirkel-hydrauliekverbindingen (aan te sturen door het trekkend voertuig)

Eëndelige gegalvaniseerde oprijrampen (ca. 3.100 mm x 750 mm), optimale zekering met spanslot en tegenaanslag

Hydraulische rampenheffer voor 1-delige rampen, hydraulische zijdelingse rampenverschuiving, hydraulische steunpoten links en rechts aan het chassisframe

Rubberbekleding op alu-panelen voor 1-delige rampen

Rubberbekleding op alu-panelen voor het loopvlak van de oprijhelling

Achteraan klimrails op de oprijhelling voor maximale veiligheid bij uit- en inladen

Wieluitsparingen boven achterwielen met wielbasis 1810 mm

4 wielkeggen met houders, stalen spatborden met antispray, contourmarkering zijdelings wit, achter rood

SmartBoard-WABCO

2 LED-achteruitrijlichten 24V in UFS en ECE-bord achteraan

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€ 60.900*,-



Trucks, trailers en bedrijfsvoertuigen voor de vakman

Tel. 014/40 01 80
www.lmjconstruct.be
info@lmjconstruct.be

HTS 30K - Art. 10803

8.1 ton laadvermogen – MTM 10.5 ton



MAAKT HET MOGELIJK

TANDEM- DIEPLADER



ACTIE-UITVOERING

Onderhoudsvrije parabolvering met optimale lastverdeling

Luchtdrukremmen met losventiel, automatische, lastafhankelijke rem ALB

Aansluitslangen met koppelhandjes (rood/geel)

Automatische blokkeerpreventie ABV

ABS remsysteem met parkeerrem

Trekdissel met schroeftrekroog Ø 40 mm, verzinkt, met zwengel traploos verstelbaar

24V lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED zijmarkeringslichten

15-polige aansluitstekker (verlichting)

Stabiele en gegalvaniseerde lasconstructie voor optimale stabiliteit en veiligheid

Bodem uit ca. 40 mm houten planken

Vast, ondersteunend, gegalvaniseerd kopschot en zijwanden

2 paar vastzetogen verzonken in de brugvloer
6 paar siorpunten 2 ton in buitenkader

Versterkte 12 tons transmissielier met versnelling

2 wegklapbare steunpoten achteraan chassis

Massieve verzinkte stalen rampen, verschuifbaar

Rampbekleding met verzinkt rooster

Rampen met gasdrukveren

Robuuste, verzinkte stalen spatborden met antispray

Zijdelingse onderrijbeveiliging vast aangebracht

Contourmarkering zijdelings en achteraan,
2 wielkeggen met houders

Plaats voor tweeregelige nummerplaat

SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN

ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80

www.lmjconstruct.be

info@lmjconstruct.be

HS 10 50 20 - Art. 10140-1

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€14.000*,-

15 ton laadvermogen – MTM 19 ton

HUMBAUR

MAAKT HET MOGELIJK

DRIEZIJDIGE TANDEMKIPPER



SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019

ACTIE-UITVOERING

Versterkte SAF CD-assen met trommelremmen;
Kipstabilisering d.m.v. elektronische luchtvering met schokdempers

Luchtdrukremmen met losventiel;
luchtdrukoppelhandjes (rood/geel)

Automatische blokkeerpreventie (ABV); EBS-remsysteem

Veerbelaste parkeerrem en aansluitstekker 24 Volt
(Opgelet: trekkend voertuig moet met een ABS-contactdoos uitgerust zijn)

Centrale dissel geschroefd, d.m.v. gatenpatroon in de
lengte verstelbaar, met DIN schroefrekoog Ø 50 mm

24 Volt lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED-
zijmarkeringslichten

15-polige aansluitstekker (verlichting)

Massief, gelast chassis voor optimale stabiliteit en veiligheid; in
dompelbad gegalvaniseerd

Brugbodem uit 4 mm zeer slijtvast staal, HB 450

Brugframe met langs- en dwarsprofielen voor hoge stabiliteit

4 kogelhoeklagers met 2 niet-verwisselbare kantelbouten

Hardox® HB 450 wandborden 800 mm, scharnierend,
met centrale vergrendeling

Vast kopschot; Achterwand Hardox® HB 450 800 mm
tussen twee stabiele rongen pendelend gelagerd, met
automatische achterklepvergrendeling

Kipbrug KT L- en gepoedercoat, éénkleurig RAL

Versterkte 12 tons tandwielsteunlier met belaste en snelgang, in
rijrichting links

Hydraulisch drieweg-kipmechanisme aan te sturen door het trekkend
voertuig; 3-traps telescoopcilinder,

Hydraulische steekkoppeling SVK BG3 voor aansluiting
op één circuit

2 paar halve ronde spatborden;
2 wielkeggen met houders

Contourmarkering zijdelings wit, achter rood

Plaats voor éénregelige nummerplaat

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€25.900*,-



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80
www.lmjconstruct.be
info@lmjconstruct.be

HTK 19 50 24-P- Art. 10552

7.3 ton laadvermogen – MTM 10.5 ton



MAAKT HET MOGELIJK

DRIEWEGKIPPER DOORLADER



SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019

HTK 10 50 24-DL- Art. 10535

ACTIE-UITVOERING

Onderhoudsvrije paraboolvering met optimale gewichtsverdeling

Luchtdrukveren met losventiel volgens ECE-Richtlijnen

Automatische, lastafhankelijke remmen (ALB)

ABS-remsysteem met parkeerrem en aansluitstekker (24 Volt)

Dissel met DIN schroeftrekooog Ø 40 mm, verzinkt, met zwenkel traploos verstelbaar

In de hoogte verstelbare dissel onder laadvlakkniveau

24 Volt lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED-zijmarkeringslichten

15-polige aansluitstekker (verlichting)

Gelast en in het dompelbad thermisch verzinkt chassisframe

Afsluitbare opnameschacht voor 2 aluminium oprijplaten in het frame geïntegreerd

Brugbodem uit 4 mm fijnkorrelig staal

Brugframe met dwarsbalken (niet-diagonaal), gegalvaniseerd in het dompelbad voor maximale roestprotectie

4 kogelhoeklagers met 2 niet-verwisselbare kantelbouten

Lasergelaste kwaliteitsstalen zijwanden, 450 mm hoog;

Wandborden zijkant en achteraan neerklapbaar, afneembaar en scharnierend, met centrale vergrendeling

5 paar sjorringen verzonken in de brugvloer

Afsluitbare opnameschacht voor 2 OPTIONELE aluminium oprijplaten in het frame geïntegreerd

Gegalvaniseerde wandborden

Massief kopschot uit staal, gegalvaniseerd, naar voren wegklapbaar

Afneembare achterrongen

Gasveren aan zijwandborden voor gemakkelijkste hantering

Versterkte 12 tons tandwielsteunlier met belaste en snelgang

2 telescopische vouwsteunen links en rechts aan de achterkant van het voertuig

Hydraulisch drieweg-kipmechanisme, aan te sturen door het trekkend voertuig

5-traps cilinder met hefbegrenzing en veiligheidskabels

Hydraulische steekkoppeling SVK BG3 voor aansluiting op één circuit

Spatborden aan voor- en achteras met antispray

Contourmarkering aan de zij- en achterkant



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80

www.lmjconstruct.be

info@lmjconstruct.be

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€18.400*,-

HTK 10524DL- Art. 10527

DRIEWEGKIPPER DOORLADER

Aanbiedingsprijs netto maar

€19.300*,-

VARIANT – INCLUSIEF

⊕ Binnenlengte brug ong. 5.500 mm ipv 5.000 mm

⊕ 6 paar sjorogen verzonken in de brugvloer

4.8 ton laadvermogen–MTM 6.5 ton

TANDEM DIEPLADER

HS 65 40 20 BS



MAAKT HET MOGELIJK



ACTIE-UITVOERING

Torsieveeraggregaat van gerenommeerd fabrikant

Luchtdrukrem met losventiel, automatische, lastafhankelijke rem ALB

Aansluitslangen met koppelhandjes (rood/geel)

24V ABS-inrichting met spindelparkeerrem

Dissel met schroeftrekooog Ø 40 mm, verzinkt, met zwenkel traploos verstelbaar

24V lichtinstallatie met meerkamerlichten

LED-zijmarkeringsverlichting

15-polige aansluitstekker (verlichting)

Stabiel en gegalvaniseerd voertuigchassis voor optimale stabiliteit en veiligheid

Lage constructie, rechte laadvloer tussen de wielen

Vast, gegalvaniseerd kopschot en zijwanden

Bodem hout ca. 40 mm

5 paar sjiropunten 2 ton in buitenkader, 2 paar sjioringen verzonken in de brugvloer

Automatisch steunwiel bij zware belasting

2x Rampenondersteuning, wegklapbaar en telescopisch

Staande aluminium- oprijrampen, verschuifbaar

Robuuste, gegalvaniseerde stalen spatborden met antispray

Zijdelingse onderrijbeveiliging vast aangebracht van het begin van de brug tot de 1^{ste} as

Contourmarkeringen aan de zij- en achterkant

2 wielkeggen met houders

Plaats voor éénregelige nummerplaat

SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80
www.lmjconstruct.be
info@lmjconstruct.be

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€12.790,*,-

V A R I A N T E :

Art. 10161-1

HS 65 45 20 BS

TANDEM DIEPLADER

Aanbiedingsprijs netto
maar

€12.990-

INCLUSIEF

⊕ Binnenlengte brug ca. 4500 mm ipv 4000 mm

⊕ 3 paar sjirogogen verzonken in de brugvloer

7.3 ton laadvermogen–MTM 10.5 ton

HUMBAUR

MAAKT HET MOGELIJK

DRIEZIJDIGE TANDEMKIPPER DOORLADER



ACTIE-UITVOERING

Assen van gerenommeerde fabrikant	Wandborden zij- en achterkant neerklapbaar, afneembaar en scharnierend, met centrale vergrendeling, geschroefd
Onderhoudsvrije paraboolvering met optimale lastverdeling	Automatische achterwandontgrendeling
Banden naar keus fabrikant op stalen velgen	Gegalvaniseerde wandborden
ABS-inrichting 2S/2M (bevat ALB-functie)	Achterrongen verzinkt en geschroefd
ABS-Plug in ISO 7638	Massief stalen, gegalvaniseerd kopschot, naar voren neerklapbaar
Parkeerrem	Boordwandhefveer voor zijwanden
ABS-diagnoseaansluiting	Versterkte 12 tons tandwielsteunlier met belaste en snelgang
2 niet-verwisselbare koppelhandjes rood/geel vooraan ISO 1728	Hydraulisch 3-weg-kipmechanisme aan te sturen door het trekkend voertuig (max. 200 bar, bis 90 l/min)
Dissel met DIN schroeftrekooog Ø 40 mm, verzinkt, in de hoogte verstelbaar	5-traps cilinder met hefbegrenzing en veiligheidskabels
Hoogteverstelling dissel onder laadvlakkniveau	Hydraulische steekkoppeling SVK BG3 voor aansluiting op één circuit
24 Volt lichtinstallatie met meerkamerlichten en LED-zijmarkeringslichten	Spatborden aan voor- en achteras, met antispray
15-polige aansluitstekker voor verlichting	2 wielkeggen met houders
Gelast en in dompelbad gegalvaniseerd chassis	Contourmarkering zijdelings en achter
Afsluitbare opbergplaats voor 2 optionele oprijrampen geïntegreerd in het chassis	Plaats voor éénregelige nummerplaat
Brugbodem uit 4 mm fijnkorrelig staal	
4 paar vastzetogen verzonken in de brugvloer	
Brugframe met honingraatdraggers, gegalvaniseerd, 4 kogelhoeklagers met 2 niet-verwisselbare kantelbouten	
Lasergelaste kwaliteitsstalen wandborden, 450 mm hoog	

SALES-ACTIE

ENKEL VOOR BEDRIJFSKLANTEN
ACTIEPERIODE - TOT 30.06.2019

AANBIEDINGSPRIJS

RIJKLAAR : Netto (excl. BTW) slechts

€17.400*,-



Trucks, trailers
en bedrijfsvoertuigen
voor de vakman

Tel. 014/40 01 80
www.lmjconstruct.be
info@lmjconstruct.be